Hejőcsaba, 1921. február 8.

Géplakatos szakmát tanult, majd mozdonyvezető volt. 1945-ben belépett a Magyar Kommunista Pártba; MDP, majd MSZMP tag volt. Később elvégezte a budapesti Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetemet; vasútépítő mérnök oklevelet kapott. Az 1960-as évek elején a MÁV Miskolc–Tiszai pályaudvar Építési Főnökségen dolgozott MÁV építési főnök beosztásban. Az 1958. november 16-i országgyűlési választásokon pótképviselőnek választották. 1963. február 24-én a Hazafias Népfront Borsod-Abaúj-Zemplén megyei listájáról választották be a törvényhozásba.