Laibach, 1905. július 28. – Budapest, 1974. április 27.

A budapesti műegyetemen 1927-ben általános mérnök és közgazdász oklevelet szerzett. 1929-ig az egyetemen tanársegéd volt, majd állami szolgálatot vállalt. 1929 és 1944 között a MÁV Kaposvári Igazgatóság Építési Osztály Felépítmény-szerkesztési Csoport munkatársa, pályafenntartási és -építési mérnök. 1945. januárban a MÁV Központi Üzemi Bizottság elnöke, majd 1945. augusztustól a MÁV pécsi üzletigazgatója. 1945-ben lett tagja a Magyar Kommunista Pártnak, az MDP, majd az MSZMP tagja. 1947-ben a lett a Közlekedésügyi Minisztérium Vasúti Műszaki Osztály vezetője. 1949 és 1956. október 29. között és 1962 és 1963-ban is a MÁV vezérigazgatója. 1956. október 29-étől október 31-éig közlekedési- és postaügyi miniszter. 1956. november 12-étől közlekedési-és postaügyi kormánybiztos, 1957. márciustól a minisztérium megbízott vezetője, 1957. május 17. és 1963. december 7-ig a közlekedési- és postaügyi miniszter első helyettese, 1963. december 7-étől haláláig közlekedési és postaügyi miniszter. A Budapesti Műszaki Egyetemen docens, 1966-tól egyetemi tanár. 1958-tól a Magyar Tudományos Akadémia tagja.