

Kispest, 1931. július 11.

1955-ben gépjármű gépészmérnöki oklevelet a Szovjetunió Autó- és Útépitő Egyetemén szerezte meg. Hazaérkezése után, 1955-től a Vörös Csillag Traktorgyárban szerkesztő mérnök volt, majd a Csepel Autógyárban, üzemmérnöki beosztásban dolgozott. 1957-1963-ig a Malomipari Vállalatnál tevékenykedett különböző műszaki vezetői beosztásokban. Ezután a Közlekedési- és Postaügyi Minisztériumba került, először főelőadó, később osztályvezető, majd főosztályvezető volt, 1980-tól 1988. májusig miniszterhelyettes volt. 1988. május 19-én kinevezték a MÁV vezérigazgatójává, állásából 1989. februárban mentették fel. 1955-ben lett a Magyar Dolgozók Pártja, majd MSZMP tag. 1983-ban befejezte tanulmányait az SZKP Társadalomtudományi Akadémián.